

## Instalación – Ajustador Automatico Gunite 2000

**NOTA:** Estas instrucciones corresponden al Ajustador Automático Gunite 2000, que ha sido diseñado especialmente para las nuevas aplicaciones de cámara de freno de carrera larga con horquilla soldada. **NO** intente utilizar horquillas de bloqueo de collarín con este ajustador.



Si el eje está equipado con cámaras de freno de resorte, retraiga los frenos de resorte manualmente siguiendo el procedimiento recomendado por el fabricante. Nota: Al retraer los frenos de resorte, asegúrese de bloquear las ruedas del vehículo para evitar movimientos no deseados.



Aplique lubricante en el estríado de la leva. Calce correctamente el ajustador colocando una arandela en la leva. Después instale el ajustador en la leva y coloque la segunda arandela en el extremo de la leva, en la parte exterior del ajustador. Vuelva a colocar el candado de sujeción.



Use una llave de tuercas o un dado de 7/16 de pulgada para girar la extensión hexagonal en sentido de las manecillas del reloj hasta que los orificios del ajustador estén bien alineados con los orificios de la horquilla soldada.



Inserte los pasadores grandes y pequeños en los orificios apropiados.

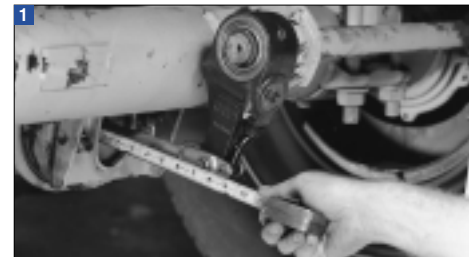


Inserte las chavetas en los orificios grandes y pequeños y asegúrelas.



Haga el ajuste preliminar de los frenos, girando la extensión hexagonal en sentido de las manecillas del reloj hasta que la balata haga contacto con el tambor del freno. Reduzca la tensión del ajustador girando la extensión hexagonal medio giro en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Para reducir la tensión del ajustador tal vez tenga que aplicar hasta 50 pie/lb de torsión. Escuchará un sonido de trinquete al reducir la tensión.

## Inspección



Bloquee las ruedas del vehículo. Suelte los frenos y mida la distancia entre la cara de la cámara de aire y el centro del pasador de la horquilla.



Aplique 85 psi a las cámaras de aire y permita que la vara de empuje de la cámara recorra la carrera máxima. Vuelva a medir la distancia al centro del pasador de la horquilla.

**DATOS DE CÁMARA DE FRENO TIPO ABRAZADERA "CARRERA LARGA"**

Tipo	Carrera nominal	Carrera máxima a la cual deben reajustarse los frenos
16 L	2.50	2
20 L	2.50	2
20 L3	2.50	3
24" L3	3.00	2-1/2
30" L3	3.00	2-1/2

*\*Nota: Identificado por los salientes de respiradero cuadrados.*

La diferencia entre la carrera con frenos aplicados y la posición de liberación deberá ser menor que la carrera máxima especificada en las tablas anteriores.



Si la carrera de la cámara excede el límite, gire la extensión hexagonal un giro completo en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Marque la extensión hexagonal y la placa que cubre el extremo. Aplique los frenos varias veces y observe si la extensión hexagonal gira en sentido de las manecillas del reloj. Si la extensión hexagonal gira al aplicar los frenos, esto significa que el ajustador está funcionando. Vuelva a ajustar los frenos después de la prueba funcional.



Revise el par de torsión aplicando un torquímetro a la extensión hexagonal y girándolo en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Tendrá que reemplazar el ajustador si la resistencia en sentido a las manecillas del reloj es menor que 15 lb/pie. Si no es posible efectuar el reemplazo de inmediato, deberá mantener un ajuste apropiado en los frenos de manera manual. Vuelva a ajustar los frenos después de la prueba de par de torsión.



Los ajustadores no pueden compensar problemas del freno de base. Revise los frenos en busca de bujes de leva, pasadores, rodillos levas, arcos de zapata o resortes desgastados o rotos. Haga las reparaciones necesarias y repita la prueba.

## Cambio de Balatas



Enjaula los frenos con resorte. Siempre asegúrese de bloquear las ruedas del vehículo. Use una llave o un dado de 11 mm (7/16") para girar la extensión hexagonal en sentido opuesto a las manecillas del reloj.



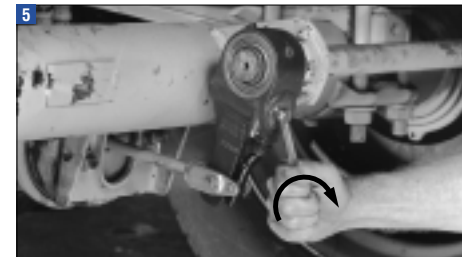
Aloje la extensión hexagonal de ajuste apenas lo suficiente para que el tambor libere la balata. Quite el tambor del freno.



Después de quitar el tambor gire la extensión hexagonal en sentido de las manecillas del reloj hasta que la leva gire completamente. Esto permitirá que los rodillos leva queden en posición de liberación.



Prosiga con el reemplazo de balatas y/o tambor del freno.



Gire la extensión hexagonal en sentido de las manecillas del reloj hasta que las balatas hagan contacto con el tambor.



Reduzca la tensión del ajustador girando la extensión hexagonal medio giro en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Esto produce un claro entre balata y tambor. Compruebe que los límites de carrera sean los apropiados siguiendo los tres primeros pasos de la sección "Inspección" de este cartel.