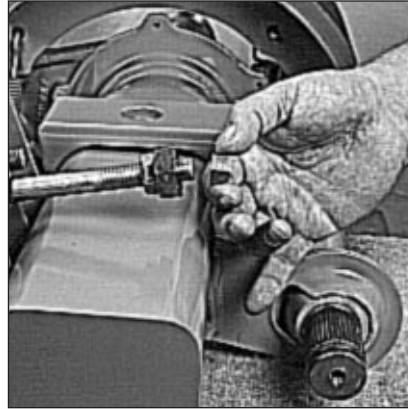


Ajustador Automático Gunite Procedimiento de Instalación

El procedimiento a continuación es una guía para la instalación (según las especificaciones originales del fabricante) del ajustador automático Gunite con la abrazadera de seguridad con collarín. Este procedimiento puede necesitar modificaciones para cumplir requisitos específicos de la línea de ensamblaje.



Paso 1: Monte la cámara de servicio y/o la cámara de freno con resorte en los agujeros de montaje apropiados según se determina por la longitud del brazo del ajustador automático. El freno de resorte debe estar completamente enjaulado ya sea en forma manual o utilizando presión de aire. Los soportes en T de envío **NO** retraen completamente las cámaras de freno. La varilla de empuje **DEBE** estar en la posición liberada. Coloque la tuerca de 1 1/4" en la varilla de empuje contra la contratuerca de 24 mm (15/16").



Paso 2: Recubra el extremo de la varilla de empuje con un producto antiatascos. Atornille la tuerca de collarín de 19 mm (3/4") en la varilla de empuje. La tuerca de collarín de 19 mm (3/4") se encuentra disponible en dos tamaños de roscados: 16 mm (5/8") - 18 UNF y 13 mm (1/2") - 20 UNF.



Paso 3: Recubra la ranura de la leva S con un producto antiatascos. Monte el ajustador automático en la leva S. Coloque la tornillería de montaje de la leva S asegurándose de acuñar en forma apropiada el ajustador automático. Un ajustador automático bien ajustado tiene al menos una arandela en cada lado del ajustador automático y no más de 2 mm (1/16") de juego.



Paso 4: Gire en el sentido de las manecillas la extensión hexagonal del ajustador automático de 11 mm (7/16") hasta que la tuerca de collarín quede ubicada en el interior de la estructura de la abrazadera.



Paso 5: Si no sabe si tiene la longitud correcta de la varilla de empuje use el medidor de instalación original del fabricante (No. de pieza AS4008). El medidor de instalación está diseñado para adaptarse a cualquiera de los extremos de los pasadores.

Cuando la instalación es correcta, la varilla de empuje, el pasador grande de abrazadera y la leva S tendrán un ángulo inclusivo de 103° ± 2°.

(Continuación del Paso 5)

Coloque los pasadores en la abrazadera. Fije el puntero del medidor de instalación original del fabricante en la longitud del brazo de ajustador automático apropiada. Coloque el puntero en el extremo del eje de leva S. Alinee el manguito grande del medidor para ajustarse sobre el pasador grande. Gire la tuerca de collarín de 19 mm (3/4") hasta que el manguito pequeño se ajuste sobre el pasador pequeño. Después de esto el ángulo queda fijo.

La varilla de empuje debe tener el roscado completo para la tuerca de collarín de 19 mm (3/4"). La varilla de empuje se puede prolongar hasta 3 mm (1/8") más allá del interior de la abrazadera. Si el roscado de la varilla de empuje sobresale más de 3 mm (1/8") más allá de la abrazadera marque la varilla de empuje, retire la abrazadera y corte la varilla de empuje a la longitud correcta.

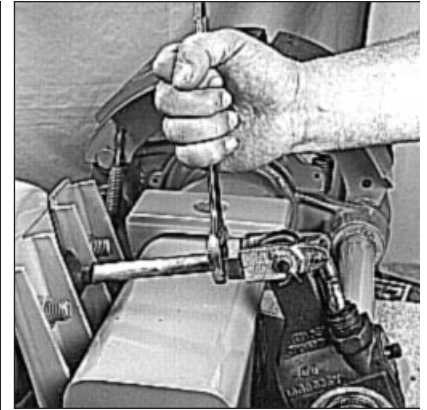
GUNITE Service Bulletin



Paso 6: Atornille la tuerca de 32 mm (1 1/4") en la abrazadera.



Paso 7: Apriete la tuerca de 32 mm (1 1/4") a 40-50 pies/libras de torsión.



Paso 8: Apriete la contratuerca de 24 mm (15/16") contra la tuerca de 32 mm (1 1/4"). Apriete a 40-50 pies/libras de torsión.



Paso 9: Ajuste el ajustador automático girando la extensión hexagonal de 11 mm (7/16") en el SENTIDO DE LAS MANECILLAS hasta que la balata entre en contacto con la superficie del tambor. Ahora devuelva el ajustador automático 1/2 vuelta en el SENTIDO CONTRARIO. El regresar el ajustador automático requerirá aproximadamente 40 pies/libras de fuerza. Se escuchará un sonido del torquímeter cuando se regrese el ajustador automático.

El ajustador automático Gunite ahora está instalado correctamente y ajustado para este ensamble. Mida la distancia desde la cara de la cámara de aire hasta la parte posterior de la abrazadera. Esta medición puede utilizarse para instalar las abrazaderas en otros ensambles de frenos de la misma configuración con cámaras de frenos de resorte enjauladas. Los ajustadores automáticos en los ensambles restantes ahora pueden instalarse y ajustarse rápidamente.

DESENJAULE EL FRENO CON RESORTE.

Si requiere asistencia adicional, póngase en contacto con un representante de servicio de Gunite al (800) 677-3786.

GUNITE[®]
CORPORATION